



SZYBKA

INSTRUKCJA

OBSŁUGI

2025

INNOVATION
TECHNOLOGY
DESIGN

WWW.SCOTT.PL

MAKSYMALNA DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA



Poniższa tabela przedstawia maksymalną dopuszczalną masę całkowitą dla gamy modeli 2025. Dopuszczalna masa całkowita to łączna **masa rowerzysty, roweru, bagażu i wszelkich dodatkowych elementów zamontowanych na rowerze.**

TABELA Z KATEGORIAMI ROWERÓW DOSTĘPNA NA WWW.SCOTT.PL/DOKUMENTY

SCOTT MODEL	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita w kg		Kategoria		Fotelik dziecięcy	Przyczepka
	EU	USA	EU	USA		
MOUNTAIN						
Scale RC/Scale/Scale Gravel	128	128	3	3	×	×
Spark RC/Spark	128	128	3	3	×	×
Spark SL	120	120	3	3	×	×
Genius	128	128	4	4	×	×
Ransom	128	128	4	4	×	×
Gambler	128	128	5	5	×	×
Roxter YZ	128	128	5	5	×	×
Aspect	128	128	3	3	×	×
ROAD						
Addict RC/Addict	120	120	6	1	×	×
Foil RC	120	120	6	1	×	×
Addict Gravel	120	120	2	2	×	×
Plasma	120	120	6	1	×	×
Speedster	120	120	6	1	×	×
Speedster Gravel	120	120	2	2	×	×
Metrix	120	120	1	1	×	×
eRIDE MTB/ROAD/GRAVEL						
Lumen eRIDE	128	128	3	3	×	×
Voltage eRIDE	128	128	4	4	×	×
Patron/Patron ST eRIDE	128	128	4	4	×	×
Aspect eRIDE	128	128	3	3	×	✓
Solace Gravel eRIDE	120	120	2	2	×	×
Solace/Silence eRIDE	120	120	1	1	×	×

SCOTT MODEL	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita w kg		Kategoria		Fotelik dziecięcy	Przyczepka
	EU	USA	EU	USA		
eRIDE URBAN/TREKKING						
Axis eRIDE	128	128	3	3	✓	✓
Axis FS eRIDE	128	128	3	3	×	×
Passage eRIDE	128	128	2	2	×	×
Sub/Sub Belt eRIDE	128	128	2	2	✓	✓
Sub Wave eRIDE	128	128	2	2	✓	✓
Sub Belt Wave eRIDE	128	128	2	2	✓	✓
FUTURE PRO						
Spark RC 700	80	80	3	3	×	×
Ransom 600	80	80	4	4	×	×
Scale RC 700	70	70	3	3	×	×
Scale RC 600	70	70	3	3	×	×
Scale RC 400	70	70	3	3	×	×
Scale RC 200	50	50	3	3	×	×
JUNIOR TALLER						
Contrail 400 (safe)	70	70	3	2.2	×	×
Contrail 400 (fashion)	70	70	3	2.2	×	×
Contrail 200 (safe)	50	50	2	2.2	×	×
Contrail 200 (fashion)	50	50	3	2.2	×	×
Scale 600	70	70	2	2.2	×	×
Scale 400	70	70	3	2.2	×	×
Scale 200	50	50	3	2.2	×	×

- ✓ Dozwolony fotelik dziecięcy/Dozwolona przyczepka
- ×
- Niedozwolony fotelik dziecięcy/Niedozwolona przyczepka

GRATULACJE

Gratulujemy serdecznie zakupu Twojego nowego roweru SCOTT. Nabyłeś rower, który przewyższy Twoje oczekiwania co do jakości, funkcjonalności i właściwości jezdnych. Nasze ramy zostały wyprodukowane w różnych rozmiarach, a komponenty dostosowujemy do indywidualnych potrzeb użytkownika: abyś mógł się jeszcze bardziej cieszyć rowerem obojętnie, czy jesteś początkującym rowerzystą czy kolarzem amatorem!

Stanowczo namawiamy, abyś poświęcił czas na przeczytanie tego podręcznika i zaznajomił się w pełni z Twoim nowym rowerem. Jeśli dokonałeś zakupu dla Twoich dzieci, prosimy o poświęcenie czasu na to, aby informacje zawarte w tej instrukcji były w pełni przez Ciebie zrozumiane.

Ważne:

Jeśli kupiłeś ten rower dla osoby niepełnoletniej, konieczne jest aby odpowiedzialny dorosły / rodzic dogłębnie przejrzał i przeczytał niniejszą instrukcję właściciela z osobą niepełnoletnią.

Prosimy, upewnij się, czy Twój rower SCOTT został kompletnie złożony przez Twojego autoryzowanego dealera SCOTT.

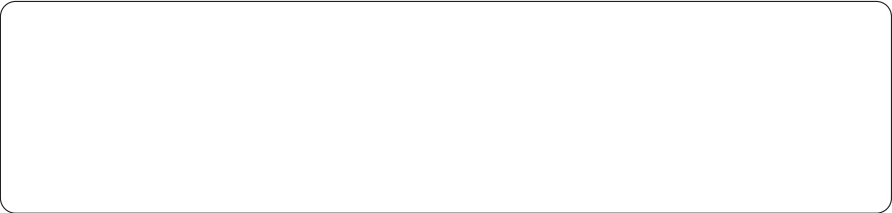
To jest bardzo ważne dla optymalnego funkcjonowania i bezpieczeństwa, gwarantuje Ci długotrwałą radość podczas użytkowania Twojego roweru.

Ważne jest zrozumienie podstaw poruszania się na rowerze, ale równie istotne jest zachowanie zdrowego rozsądku podczas jazdy. Jazda na rowerze jest aktywnością dynamiczną, wymaga reagowania na różnorodne sytuacje. Tak jak każda tego typu aktywność, jazda na rowerze niesie ze sobą ryzyko zranienia i uszkodzenia. Przez wybór jazdy na rowerze, przyjmujesz to ryzyko na siebie.

Ważne:

Prosimy używać wybranego przez siebie modelu wyłącznie w terenie dla niego przewidzianym, tzn. rower szosowy nie jest rowerem górskim i nie może być używany jako taki, a rower trekkingowy nie może być używany do zjazdów Downhill lub do wyścigów na szosie.

SZEROKIEJ DROGI!



HARMONOGRAM OBSŁUGI ORAZ CZYNNOŚCI SERWISOWYCH

Element	Czynność	Kiedy należy sprawdzić			
		Przed każdą jazdą	Co miesiąc	Co najmniej raz w sezonie	Inna częstotliwość
Oświetlenie	Sprawdzenie	X			
Opony	Sprawdzenie ciśnienia Sprawdzenie bieżnika i ścianek bocznych	X	X		
Hamulce szczękowe	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, stanu klocków hamulcowych, ustawienia klocków względem obręczy, test statyczny	X			
Hamulce hydrauliczne	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, test statyczny	X			
Hamulce rolkowskie	Sprawdzenie zakresu ruchu klamki hamulca, test statyczny	X			
Hamulce szczękowe, klocki hamulcowe	Czyszczenie		X		
Hamulce szczękowe, pancerze, linki, klocki hamulcowe	Wzrokowa ocena stanu zużycia		X		
Hamulce tarczowe	Przegląd instalacji hydraulicznej hamulca, wymiana płynu hamulcowego, sprawdzenie szczelności układu			X	
Amortyzator przedni	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Amortyzator tylny	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Obręcze – w przypadku hamulca szczękowego	Sprawdzenie powierzchni cierniej obręczy pod względem jej zużycia				Co drugą wymianę klocków hamulcowych
Widelec przedni nieamortyzowany	Sprawdzenie zachowania parametrów sztywności				Raz na dwa lata
Elementy zawieszenia	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk Sprawdzenie oraz uzupełnienie smaru bieżni łożysk			X	
Łańcuch	Czyszczenie oraz smarowanie Sprawdzenie stopnia rozciągnięcia łańcucha				Zależne od warunków jazdy, lub co 200 – 300 km co 1000 km lub 50 godzin jazdy
Teleskopowa sztyca podsiodłowa	Przegląd serwisowy zgodny z procedurą producenta			X (lub wg zaleceń producenta)	
Układ korbowy	Sprawdzenie połączeń śrubowych – dokręcenie			X	
Powierzchnie lakierowane, anodowane oraz włókno węglowe	Czyszczenie oraz ręczne polerowanie powierzchni				Co najmniej co 6 miesięcy
Szprychy oraz nypły	Sprawdzenie luzów, dokręcenie, centrowanie				Tak często jak to jest konieczne
Stery	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk, czyszczenie bieżni, smarowanie			X	
Powierzchnie metalowe	Czyszczenie oraz ręczne polerowanie powierzchni, z wyłączeniem powierzchni ciernich obręczy, tarcz hamulcowych				Co najmniej co 6 miesięcy
Piasty	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk Uzupełnienie smaru bieżni łożysk		X	X	
Pedały	Sprawdzenie stanu zużycia łożysk		X		
Pedały zatrzaskowe	Sprawdzanie działania mechanizmu zatrzaskowego oraz smarowanie		X		
Sztyca podsiodłowa oraz mostek	Sprawdzenie połączeń śrubowych Elementy z włókna węglowego: demontaż oraz przesmarowanie specjalistyczną pastą, ponowny montaż		X	X	
Przerzutka przednia oraz tylna	Czyszczenie oraz smarowanie				Tak często jak to jest konieczne – zależy od warunków jazdy
Oś koła, Samozamykacz	Sprawdzenie siły docisku	X			
Śruby oraz nakrętki pozostałych elementów	Sprawdzenie oraz dokręcenie		X		
Pancerze oraz linki hamulca oraz przerzutki	Sprawdzenie stanu technicznego, smarowanie lub wymiana			X	

Jeżeli użytkownik nie jest w stanie samodzielnie zdiagnozować lub/i wykonać czynności sprawdzających podanej w harmonogramie obsługi oraz czynności serwisowych, należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przedstawicielem SCOTT. W przypadku niezrozumienia powyższej tabeli należy niezwłocznie skontaktować się z najbliższym autoryzowanym przedstawicielem SCOTT.

CZĘŚCI PODLEGAJĄCE ZUŻYCIU

Niektóre elementy roweru SCOTT podlegają zużyciu ze względu na ich funkcję. Szybkość zużycia zależy od częstotliwości pielęgnacji i konserwacji oraz sposobu korzystania (przebieg, jazda w deszczu, błoto lub duże zanieczyszczenie, sól itp.). Rowery SCOTT, które są często pozostawiane w otwartej przestrzeni mogą wykazywać zwiększone zużycie poprzez ekspozycję na działanie zewnętrznych czynników. Należy pamiętać, że każdy z wymienionych poniżej elementów prędzej czy później będzie musiał zostać wymieniony na nowy. Wszystkie poniższe elementy wymagają regularnej pielęgnacji i konserwacji, a ich zużycie nie podlega gwarancji producenta.

Lista elementów:

- Napęd – kaseta, łańcuch, tarcze mek. korbowego, przerzutki, kółka przerzutki, prowadnice, paski napędowe
- Klocki oraz okładziny hamulcowe
- Płyn hamulcowy
- Tarcze hamulcowe
- Łożyska zawieszenia
- Śruby mocujące elementy zawieszenia
- Linki hamulcowe oraz przerzutkowe
- Pancerze hamulcowe oraz przerzutkowe
- Uszczelki elementów zawieszenia
- Powierzchnie ciernie obręczy
- Żarówki oświetlenia
- Chwyty – ręczki kierownicy
- Olej hydrauliczny
- Ośłona łańcucha
- Łożyska piasty oraz inne elementy ruchome piasty
- Inne łożyska
- Owijka kierownicy
- Lampki oświetleniowe
- Opony
- Pokrycie siodełka
- Połączenia przewodów hydraulicznych
- Przewody hydrauliczne
- Dętki
- Smar



Okres Gwarancji

	1 Rok	2 Lata	3 Lata	4 Lata	5 Lat
Okres Gwarancji					
Gambler, Voltage FR, Volt-X					
Standardowy okres gwarancji					
Wydłużony opcjonalnie okres gwarancji dzięki corocznym przeglądom					

Gwarancja na rowery SCOTT nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

GWARANCJA

SCOTT używa najbardziej innowacyjnych, najwyższej jakości metod produkcji. Nasze rowery wyposażamy w najlepsze komponenty wiodących dostawców części.

Niniejsza gwarancja stanowi dobrowolną gwarancję producenta i jest udzielana wyłącznie w przypadku zakupu roweru kompletnie złożonego i przygotowanego do użytkowania przez autoryzowanego dealera SCOTT.

SCOTT udziela pięcioletniej gwarancji jakości na ramę roweru i wahacz oraz dwuletniej gwarancji jakości na widelec SCOTT w zakresie wad materiałowych lub/i fabrycznych, za wyjątkiem ram, wahaczy oraz widełców w rowerach Gambler, Voltage Fr i Volt-X, które objęte są dwuletnią gwarancją.

Warunkiem udzielenia pięcioletniej gwarancji na ramę oraz wahacze jest wykonywanie czynności sprawdzających zgodnie z „Harmonogramem obsługi oraz czynności serwisowych” (patrz: tabela na str. 4) oraz dokonywanie przeglądów serwisowych zgodnie z „Planem serwisowym” (patrz: tabele na str. 13 i 14) przez autoryzowanego dealera SCOTT.

Autoryzowany dealer SCOTT potwierdza dokonanie przeglądu serwisowego poprzez wypełnienie tabel na str. 13 i 14, w tym swoją pieczęcią, podpisem i datą.

Koszty przeglądów ponosi właściciel roweru SCOTT.

Okres gwarancji rozpoczyna swój bieg od daty zakupu. Gwarancja jest udzielana wyłącznie pierwszemu nabywcy pod warunkiem rejestracji roweru SCOTT na stronie www.scott.pl w ciągu 10 dni od daty zakupu. Gwarancja udzielana jest jedynie w przypadku zakupu w pełni zmontowanego roweru dokonanego u autoryzowanego dealera SCOTT. Gwarancja wygasa po upływie okresu gwarancji (patrz: tabela na str. 5).

W przypadku uwzględnienia reklamacji SCOTT według własnego uznania dokona naprawy, wymiany wadliwego produktu lub części albo zwrotu ceny zakupu. Części niewadliwe będą wymienione jedynie na koszt właściciela.

Naprawa lub wymiana produktu powinna nastąpić w terminie 30 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. W uzasadnionych przypadkach termin ten może ulec wydłużeniu, o czym kupujący zostanie poinformowany. SCOTT dołoży wszelkich starań, aby naprawa lub wymiana została dokonana w najkrótszym możliwym czasie.

W przypadku konieczności wymiany ramy lub innych komponentów, które nie są już produkowane albo z innych przyczyn nie ma możliwości ich wymiany na produkty identyczne, SCOTT zastrzega sobie prawo do zastąpienia tych elementów elementami równorzędnymi.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Kompletna lista części zużywających się podczas eksploatacji znajduje się na str. 5.

Co do zasady, gwarancja niniejsza uznawana jest na całym świecie. Zgłoszenie reklamacyjne powinno być dokonane w punkcie zakupu roweru. Jeżeli jest to niemożliwe należy się skontaktować z najbliższym dealerem lub dystrybutorem SCOTT. Złożenie zgłoszenia reklamacyjnego poza punktem zakupu roweru może wiązać się z dodatkowymi opłatami.

Niniejsza gwarancja nie obejmuje m.in.: normalnego zużycia, uszkodzeń mechanicznych powstałych wskutek wypadków, niewłaściwego użytkowania lub złożenia roweru, jego niewłaściwego przechowywania oraz nieprawidłowej konserwacji, obsługi przez podmiot inny niż autoryzowany dealer SCOTT, a także użycia niewłaściwych akcesoriów, części lub narzędzi.

Na końcu skróconej instrukcji obsługi znajduje się „Protokół przekazania roweru”, który po podpisaniu przez kupującego i sprzedawcę stanowić będzie integralną część dokumentów kupującego.

Rozpatrzenie zgłoszenia reklamacyjnego z tytułu gwarancji wymaga dostarczenia roweru do autoryzowanego dealera SCOTT w celu jego sprawdzenia oraz przedstawienia podpisanego „Protokołu przekazania roweru” wraz z dowodem zakupu, tj. paragonem lub fakturą, w przeciwnym razie rozpatrzenie zgłoszenia reklamacyjnego nie będzie możliwe.

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej gwarancji zastosowanie znajdują odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.

W JAKI SPOSÓB ZŁOŻYĆ REKLAMACJĘ Z TYTUŁU NINIEJSZEJ GWARANCJI?

Aby złożyć reklamację w ramach niniejszej gwarancji należy zawiadomić autoryzowanego dealera SCOTT o wadzie w trakcie trwania okresu gwarancyjnego oraz dostarczyć reklamowany produkt wraz z „Protokołem przekazania roweru” oraz dowodem zakupu do autoryzowanego dealera SCOTT, u którego dokonano zakupu roweru. Dostarczenie reklamowanego produktu do autoryzowanego dealera SCOTT obciąża kupującego i odbywa się na jego koszt. W przypadku wymiany całego produktu lub jego części reklamowany produkt lub części podlegające wymianie stają się własnością SCOTT.

Zalecamy korzystanie tylko z autoryzowanych serwisów SCOTT. SCOTT nie bierze odpowiedzialności za niewłaściwe lub nieprawidłowo wykonane prace serwisowe lub naprawy w nieautoryzowanych punktach. Reklamację z tytułu gwarancji można złożyć u każdego autoryzowanego dealera SCOTT, jednak tylko u autoryzowanego dealera SCOTT, u którego dokonano zakupu roweru obsługa zgłoszenia będzie nieodpłatna.

CZEGO NIE OBEJMUJE GWARANCJA

Niniejsza gwarancja nie obejmuje wad, które nie istniały przed przeniesieniem ryzyka na kupującego. Niniejsza gwarancja nie obejmuje produktów wykorzystywanych w działalności związanej z wynajmem. Niniejsza gwarancja nie obejmuje rowerów, które nie zostały kompletnie złożone i przygotowane do użytkowania przez autoryzowanego dealera SCOTT. Niniejsza gwarancja nie obejmuje żadnych uszkodzeń spowodowanych przez: normalne zużycie, wypadek, zaniedbanie, niewłaściwą obsługę, niewłaściwe użycie lub nadużycie, siłę wyższą, niewłaściwy montaż, nieprzestrzeganie zalecanych procedur konserwacji i pielęgnacji, niewłaściwe lub nieprawidłowe wykonanie konserwacji lub naprawy przez podmiot, który nie jest autoryzowanym dealerem SCOTT, użycie niewłaściwych akcesoriów, części lub narzędzi oraz przeróbkę produktu. Niniejsza gwarancja nie obejmuje blaknięcia kolorów w wyniku ekspozycji na światło słoneczne.

WARUNKI GWARANCJI NA INNE PODZESPOŁY NIŻ SCOTT

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE AMORTYZATORÓW „FOX”

INTERWAŁY SERWISOWE FOX

Aby zachować wysoką kulturę pracy oraz trwałość produktów FOX w przypadku standardowego użytkowania, zalecamy stosować przynajmniej poniższe interwały serwisowe:

	przed każdą jazdą	regulaminie	co każde 125 godzin jazdy lub raz w roku, w zależności co wypadła wcześniej
Czyszczenie zewnętrzne łagodnym mydłem z wodą, następnie wytarcie do sucha ręcznikiem.	●		
Sprawdzanie SAG’u i ustawień tłumika. Kontrola w celu zauważenia uszkodzeń i funkcjonowania regulacji.		●	
Pełny serwis (kontrola wewnętrzna i zewnętrzna), wymiana oleju i uszczeliek			●

CZĘŚCI ULEGAJĄCE ZUŻYCIU:

- uszczelki przeciwpylowe
- pierścienie uszczelniające, ślizgowe
- gumowe części ruchome
- rury goleni

Dla osób jeżdżących DH, w Bike Parkach oraz bardzo błotnistych lub suchych warunkach, które wpływają na pracę widełca/dampera, FOX zaleca częstsze interwały serwisowe niż wspomniane powyżej.

Jeśli słyszysz/widzisz/czujesz coś dziwnego, przestań jeździć i skontaktuj się natychmiast z autoryzowanym dealerem SCOTT.

Uwaga: W celu utrzymania dwuletniej gwarancji na amortyzator przedni i tylny marki Fox Racing Shox konieczne jest przeprowadzenie specjalnie dedykowanego serwisu gwarancyjnego w terminie 12 miesięcy od daty zakupu!

Zasady Gwarancji na amortyzatory Fox Racing Shox:

Wszystkie amortyzatory oraz wsporniki siodełka firmy FOX RACING SHOX objęte są dwuletnią gwarancją na terenie całej Unii Europejskiej w zakresie wad materiału, jak i wad produkcyjnych.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- Niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, uszkodzenia spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (patrz: tabela na str. 7), uszkodzenia spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, uszkodzenia powstałe na skutek obsługi przez podmiot inny niż autoryzowany dealer SCOTT.
- Reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.

Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

Uwaga: W przypadku rozważania zakupu nowego amortyzatora tylnego (także w komplecie z rowerem lub ramą) z rocznika sięgającego dalej niż dwa lata wstecz, należy uwzględnić konieczność przeprowadzenia odpłatnej wymiany oleju, ustawienia komory IFP oraz napompowania azotem.

Samoczynne przenikanie azotu do komory olejowej jest zjawiskiem normalnym w takim przedziale czasu i nie podlega reklamacji!

AMORTYZATORY / DAMPERY SUNTOUR

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych zgodnie z poniższą tabelą, nie rzadziej jednak niż raz do roku. Niewłaściwa konserwacja i brak przeglądów może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora, czego nie obejmuje gwarancja.

KONSERWACJA WIDELCA  				
Harmonogram konserwacji	po każdej jeździe	co 25 h	co 50 h	co 100 h
Oczyść rury goleni i uszczelki przeciwpylowe	●			
Poszukaj rys górnych rur	●			
Sprawdź, czy główne śruby mocujące są dokręcone do odpowiedniego momentu obrotowego (Nm)		●		
Sprawdź ciśnienie powietrza		●		
Nasmaruj uszczelki przeciwpylowe olejem teflonowym (np. Brunox Fork Deo)		●		
1 serwis (u sprzedawcy)			●	
2 serwis (u sprzedawcy)				●

1 SERWIS: Kontrola działania widelca / czyszczenie i nasmarowanie tulei / smarowanie linki i obudowy zdalnej blokady/ kontrola wartości momentu obrotowego (dokręcenia) / kontrola ciśnienia powietrza / sprawdzenie widelca pod kątem rys, wgniecień, pęknięć, zgięć lub oznak zużycia.

2 SERWIS: Czynności jak w trakcie 1. serwisu + demontaż/czyszczenie całego widelca / nasmarowanie uszczelki przeciwpylowych i wycieraków oleju / nasmarowanie górnych pokrywek zdalnej blokady i regulacji skoku / uszczelnienie górnych pokrywek zaworu powietrza poprzez nasmarowanie / kontrola pod kątem przecieków powietrza / kontrola wartości momentu obrotowego (dokręcenia) / dostosowanie do osobistych preferencji rowerzysty.

Uwaga: Wszystkie wkłady olejowe blokady / tłumienia SR Suntour są objęte ograniczoną roczną gwarancją. Wszystkie tuleje i pierścienie ślizgowe są objęte ograniczoną półroczną gwarancją.

CZĘŚCI ULEGAJĄCE ZUŻYCIU:

- uszczelki przeciwpylowe
- pierścienie uszczelniające, ślizgowe
- gumowe części ruchome
- rury goleni

AMORTYZATORY / DAMPERY X-FUSION

AMORTYZATORY

Dla zapewnienia prawidłowej eksploatacji zalecamy kontrolę i przeprowadzenie przeglądów okresowych zgodnie z poniższą tabelą, nie rzadziej jednak niż raz do roku. Niewłaściwa konserwacja i brak przeglądów może skutkować wcześniejszym zużyciem elementów amortyzatora, czego nie obejmuje gwarancja.

CZYNNOŚĆ SERWISOWA	CZĘSTOTLIWOŚĆ
Czyszczenie z kurzu, piasku oraz innych rzeczy ograniczających pracę lag amortyzatora	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego ciśnienia (w przypadku amortyzatorów powietrznych)	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie stanu uszczelki kurzowych	Przed każdą jazdą
Zapewnienie optymalnej płynności pracy amortyzatora (korzystanie z dedykowanym preparatów do elementów zawieszenia)	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego dokręcenia osi koła	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie działania lub w przypadku problemów wymiana linki oraz pancerza blokady skoku amortyzatora	Co 25 godzin jazdy
Demontaż dolnych lag amortyzatora, sprawdzenie oraz wyczyszczenie uszczelki, wymiana oleju jeśli konieczne	Co 25 godzin jazdy
Czyszczenie oraz smarowanie sprężyny głównej	Co 50 godzin
Wymiana uszczelki kurzowych oraz uszczelki komory powietrznej	Co 100 godzin lub raz na rok
Serwis systemu tłumiącego	Co 100 godzin lub raz na rok
Wymiana oleju w systemie tłumiącym	Co 100 godzin lub raz na rok
Czyszczenie oraz smarowanie sprężyn tłumiących (amortyzatory sprężynowe)	Co 100 godzin

DAMPERY

CZYNNOŚĆ SERWISOWA	CZĘSTOTLIWOŚĆ
Czyszczenie z kurzu, piasku oraz innych rzeczy zalegających na obudowie oraz tłoku dampera	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego ciśnienia	Przed każdą jazdą
Sprawdzenie odpowiedniego dokręcenia śrub montażowych	Przed każdą jazdą
Zapewnienie optymalnej płynności pracy dampera (korzystanie z dedykowanym preparatów do elementów zawieszenia)	Co 5 godzin jazdy
Demontaż komory powietrznej, czyszczenie oraz smarowanie	Co 25 godzin jazdy
Wymiana uszczelki komory powietrznej	Co 50 godzin jazdy
Całkowity przegląd dampera, oraz wymiana oleju	Co 100 godzin lub raz na rok

CZĘŚCI ULEGAJĄCE ZUŻYCIU:

- uszczelki przeciwpływowe
- pierścienie uszczelniające, ślizgowe
- gumowe części ruchome
- rury gołeni

INFORMACJE EKSPLOATACYJNE DOTYCZĄCE
AMORTYZATORÓW „ROCK SHOX”

ZALECANE INTERWAŁY SERWISOWE:

KONSERWACJA	CZĘSTOTLIWOŚĆ godziny
Przegląd sterów koronowych z włókna węglowego	Po każdej jeździe
Czyszczenie zabrudzeń i osadów z górnych rur	Po każdej jeździe
Kontrola ciśnienia powietrza (tylko widelce pneumatyczne)	Po każdej jeździe
Przegląd górnych rur w poszukiwaniu zadrapań	Po każdej jeździe
Smarowanie uszczelki przeciwpływowych i górnych rur	Po każdej jeździe
Wymiana kąpeli olejowej Speed Lube	25
Sprawdzanie właściwego dokręcenia elementów mocujących przednie zawieszenie	25
Czyszczenie i smarowanie linki i pancerza blokady	25
Usuwanie zanieczyszczeń, czyszczenie / przegląd tulei i wymiana kąpeli olejowej (jeśli dotyczy)	50
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny pneumatycznej	50
Wymiana oleju w układzie amortyzacji (w tym blokady hydraulicznej)	100
Czyszczenie i smarowanie zespołu sprężyny śrubowej (tylko widelce sprężynowe)	100

Aby zapewnić wysoką sprawność, bezpieczeństwo i długą żywotność przedniego i tylnego zawieszenia, wymagana jest okresowa konserwacja zgodnie z powyższą tabelą. Czynności serwisowe powinny być wykonywane przez autoryzowanego dealera SCOTT. W przypadku jazdy po trudnym terenie i w ciężkich warunkach atmosferycznych takie przeglądy i konserwacje należy wykonywać częściej.

Odrzucenie reklamacji ma miejsce m.in. w następujących przypadkach:

- niewłaściwe użytkowanie lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem, uszkodzenia spowodowane wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem, uszkodzenia spowodowane zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brak przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych (patrz: tabela na str. 10), uszkodzenia spowodowane niewłaściwą instalacją okablowania, uszkodzenia powstałe na skutek obsługi przez podmiot inny niż autoryzowany dealer SCOTT.
- reklamacji nie podlegają także części amortyzatora, które zostały zużyte na skutek eksploatacji, w tym: tuleje ślizgowe, uszczelki, olej.

Stosowanie części zamiennych innych firm jest jednoznaczne z utratą gwarancji!

OGRANICZENIE GWARANCJI INNYCH PODZESPOŁÓW NIŻ SCOTT

- Niniejsza gwarancja nie obejmuje produktów niewłaściwie zainstalowanych i/albo korygowanych niezgodnie z odpowiednią instrukcją techniczną instalacji firmy SRAM. Instrukcje instalacji SRAM można znaleźć w witrynie www.sram.com, www.rockshox.com lub www.avidbike.com.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych użytkowaniem niewłaściwym lub niezgodnym z przeznaczeniem albo określoną przez producenta specyfikacją, uszkodzeń spowodowanych wypadkiem lub zderzeniem z innym pojazdem albo wskutek innych okoliczności, w których produkt był poddany siłom lub obciążeniom nieprzewidzianym przez konstrukcję, uszkodzeń spowodowanych zastąpieniem oryginalnych części przez nieoryginalne, brakiem przestrzegania dedykowanych interwałów serwisowych, uszkodzeń spowodowanych niewłaściwą instalacją okablowania, uszkodzeń powstałych na skutek obsługi przez podmiot inny niż autoryzowany dealer SCOTT.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje produktów modyfikowanych.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje produktów z celowo zmienionym, zniekształconym lub usuniętym numerem seryjnym lub kodem produkcyjnym.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia. Części podlegające zużyciu mogą ulec uszkodzeniu na skutek normalnego użytkowania, zaniedbania serwisowania zgodnego z zaleceniami odnoszącymi się do produktów SRAM i/albo jazdy lub montażu w warunkach innych niż zalecane.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych użyciem części innych producentów.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych użyciem części niezgodnych, nieodpowiednich i/lub nieautoryzowanych przez SRAM do użycia z elementami SRAM.
- Niniejsza gwarancja nie obejmuje uszkodzeń wynikających z użycia komercyjnego (wynajmu).

UŻYTKOWANIE SZTYCY SYNCROS – ZALECENIA

- Należy zwrócić szczególną uwagę na średnicę sztycy. Jeżeli został dobrany niewłaściwy rozmiar może to spowodować opuszczenie sztycy w rurze podsiodłowej lub wypadek, powodując poważne obrażenia ciała.
- Jeżeli sztyca jest w położeniu dolnym, wciśnięcie dźwigni sterującej spowoduje bardzo szybkie wysunięcie sztycy do położenia górnego. Upewnij się, że sztyca może bezpiecznie zmienić położenie. Uderzenie sztycą może spowodować uszkodzenie ciała.
- Sztyca może być używana tylko i wyłącznie po prawidłowej instalacji w rowerze oraz z zainstalowanym siodełkiem.
- Nie można regulować wysokości sztycy w rurze podsiodłowej podczas jazdy, może to doprowadzić do utraty kontroli.
- Przed każdą jazdą należy za pomocą szmatki oczyścić część roboczą sztycy. Nie należy dopuszczać do zalegania błota, brudu lub wody. W przypadku długotrwałego przechowywania sztycy należy ustawić w pozycji górnej
- ZABRONIONE jest nieautoryzowane demontowanie sztycy, przecinanie jej oraz użytkowanie do innych celów niż określone przez producenta. Działanie takie powoduje utratę gwarancji.
- ZABRONIONE jest odkręcania głównej nakrętki sztycy. Należy upewnić się, że jest ona zawsze prawidłowo dokręcona.
- Sztycę Syncros należy serwisować raz w roku lub częściej w przypadku pracy w trudnych warunkach pogodowych.

GWARANCJA

Sztycja regulowana Syncros objęta jest dwuletnią gwarancją producenta. Okres gwarancji zaczyna swój bieg od daty zakupu. Gwarancja producenta dotyczy ewentualnych wad produkcyjnych produktu ujawnionych w trakcie eksploatacji. Gwarancja jest wyraźnie ograniczona do naprawy lub wymiany wadliwej części sztycy Syncros. Gwarancja dotyczy wyłącznie pierwszego właściciela i prawo do gwarancji jest niezbywalne. W każdym przypadku zgłaszania roszczenia gwarancyjnego wymagany jest dowód zakupu jako potwierdzenie uprawnień gwarancyjnych. Gwarancja nie obejmuje normalnego zużycia, rutynowej konserwacji, nieprawidłowej instalacji lub niewłaściwego wykorzystania sztycy. Modyfikacja sztycy w dowolnym zakresie powoduje utratę gwarancji. Syncros nie ponosi odpowiedzialności za roszczenia związane z poniesionymi kosztami, które nie są objęte niniejszą gwarancją. Użytkownik ponosi wszelkie ryzyko wystąpienia jakichkolwiek obrażeń lub uszkodzenia mienia, w tym uszkodzenia sztycy oraz wszelkich innych strat, jeżeli sztyca jest zmodyfikowana lub nieprawidłowo użytkowana.

Produkty nie ujęte w niniejszej gwarancji typu amortyzatory przednie, tylne, sztycy regulowane oraz inne złożone urządzenia hydrauliczno – pneumatyczne wymagają wykonywania przeglądów okresowych co najmniej raz w roku lub częściej w przypadku użytkowania w trudnych warunkach pogodowych oraz zwiększonej intensywności pracy. Brak należytej konserwacji może spowodować wadliwe działanie sprzętu lub jego przyspieszone zużycie.

UWAGA: W celu uzyskania szczegółowych informacji serwisowych, eksploatacyjnych i gwarancyjnych innych producentów komponentów niż SCOTT i SYNCROS odwiedź strony internetowe:

www.srsuntour-cycling.com/pl/home	www.sram.com
www.ridefox.com	www.shimano.com/en
www.xfusionshox.com/index.php	www.ohlins.com/mountain-bike
www.tektro.com	www.clarks.bike
www.raceface.com	www.praxiscycles.com
www.dtswiss.com/pl	www.magura.com
www.maxxis.com/pl	www.bicycle.kendatire.com/en-eu
www.schwalbe.com	www.kmcchain.eu
www.wtb.com	www.pl.mahle.com/pl
www.tq-group.com	www.bosch-ebike.com/pl

PLAN SERWISOWY



Pierwszy: Po 100-300 km, nie później niż 3 miesiące od daty zakupu	
Numer zlecenia	
Przebieg:	
Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Uwagi serwisowe:	Pieczętka, podpis z datą dealera SCOTT

Drugi: Po 2000 km, nie później niż 12 miesięcy od daty zakupu	
Numer zlecenia	
Przebieg:	
Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Uwagi serwisowe:	Pieczętka, podpis z datą dealera SCOTT

PLAN SERWISOWY



Trzeci: Po 4000 km, nie później niż 2 lata od daty zakupu	
Numer zlecenia	
Przebieg:	
Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Uwagi serwisowe:	Pieczętka, podpis z datą dealera SCOTT

Czwarty: Po 6000 km, nie później niż 3 lata od daty zakupu	
Numer zlecenia	
Przebieg:	
Opis czynności technicznych wykonanych podczas przeglądu:	
Uwagi serwisowe:	Pieczętka, podpis z datą dealera SCOTT

PROTOKÓŁ PRZEKAZANIA ROWERU

Dokument dla Klienta

MODEL:

WIELKOŚĆ RAMY:

NUMER RAMY:

ROK KATALOGOWY:

DATA ZAKUPU:

INFORMACJE UŻYTKOWE:

KATEGORIA ROWERU: 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐

CAŁKOWITA DOPUSZCZALNA WAGA UŻYTKOWNIKA WRAZ Z ROWEREM: kg

MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU BAGAŻNIKA/MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE: ☐ tak ☐ nie kg

MOŻLIWOŚĆ DOCZEPIENIA ☐ tak ☐ nie

MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU FOTELIKA DZIECIĘCEGO: ☐ tak ☐ nie

USTAWIENIE MANETEK HAMULCOWYCH:
Manetka Lewa ☐ PRZÓD ☐ TYŁ Manetka Prawa ☐ PRZÓD ☐ TYŁ

POTWIERDZENIE WYKONANIA TECHNICZNYCH CZYNNOŚCI SPRAWDZAJĄCYCH:

- | | |
|--|---|
| ☐ HAMULCE PRZÓD/TYL (funkcjonalność) | ☐ PEDAŁY (dokręcenie odpowiednią siłą) |
| ☐ KIEROWNICA/MOSTEK (ustawienie/sprawdzenie połączeń śrubowych) | ☐ SIODŁO (ustawienie odpowiedniej wysokości oraz pozycji, dokręcenie odpowiednią siłą) |
| ☐ AMORTYZATOR TYŁ (ustawiony wg. wagi klienta) | ☐ PRZERZUTKI (ustawienie zakresów, funkcjonalność) |
| ☐ AMORTYZATOR PRZÓD (ustawiony wg. wagi klienta) | ☐ POŁĄCZENIA ŚRUBOWE (dokręcenie odpowiednią siłą) |
| ☐ KOŁA (centryczność/ciśnienie w oponach) | ☐ JAZDA TESTOWA |
| ☐ OŚWIETLENIE (funkcjonalność) | |

- ☐ Zapoznałem się z warunkami gwarancyjnymi poszczególnych producentów innych niż SCOTT i SYNCROS.
- ☐ Wyżej wymieniony produkt został przeze mnie szczegółowo sprawdzony.
- ☐ Produkt został dostarczony kompletny i bez widocznych uszkodzeń.
- ☐ Informację użytkowania ze wskazówkami pielęgnacji i obsługi otrzymałem, otrzymałem również informację ustną.

DANE KUPUJĄCEGO:

Imię i nazwisko:

Nr telefonu:

Adres e-mail:

PIECZĄTKA SPRZEDAWCY:

--

Podpis Kupującego:

Data:

Podpis Sprzedawcy:

OGÓLNE WARTOŚCI MOMENTÓW DOKRĘCANIA

- ⚠ Wartości te są wartościami referencyjnymi dla poniższych producentów komponentów.
- ⚠ Wartości te nie mają zastosowania do komponentów innych producentów.
- ⚠ Większość komponentów ma laserowo naniesione maksymalne dopuszczalne wartości momentu dokręcania.
- ⚠ Należy używać klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczać maksymalnej wartości momentu dokręcania!
- ⚠ Ze względu na ogromną liczbę komponentów na rynku, SCOTT nie jest w stanie przewidzieć każdego produktu, który zostanie wymieniony lub zmontowany przez osoby trzecie. Dlatego SCOTT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek dodatki lub modyfikacje w odniesieniu do kompatybilności, wartości momentu obrotowego itp.

KOMPONENTY	Shimano	Sram	Tektro
Mocowanie tylnej przerzutki (na ramie/wieszaku przerzutki)	8-10 Nm	8-12 Nm	
Zacisk linki przerzutki	5-7 Nm	4-5 Nm	
Kółka przerzutki	3-4 Nm		
Montaż przedniej przerzutki do ramy	5-7 Nm	3-7 Nm	
Montaż przedniej przerzutki na obejmie	5-7 Nm	5-7 Nm	
Manetka montowana na kierownicy	5 Nm	2-5.5 Nm	
Klamka hamulca montowana na kierownicy	4-8 Nm	3-5.5 Nm	6-8 Nm
Czasowe klamki hamulcowe			5-7 Nm
Szybkozamykacz koła	5-7.5 Nm		
Sztynne osie	10-25 Nm		
Nakrętka kasety	29-49 Nm	40 Nm	
Nakrętka osi koła	30-45 Nm		
Korba na kwadrat	35-50 Nm		
Korba Shimano Octalink	35-50 Nm		
Shimano Hollowtech II	12-14 Nm		
Korba (Isis)		31-34 Nm	
Korba (Giga x Pipe)		48-54 Nm	
Śruby zębataki	10-17 Nm	8-12 Nm	
Suport na kwadrat	49-69 Nm		
Suport Shimano Hollowtech II	35-50 Nm		
Suport SRAM Giga x Pipe		34-41 Nm	
Suport Shimano Octalink	50-70 Nm		
Pedały	35 Nm		
Bloki butów	5-6 Nm		
Zacisk linki hamulca (hamulec na obręcz)	6-8 Nm	6-8 Nm	6-8 Nm
Mocowanie szczęki hamulcowej (hamulec na obręcz)	6-8 Nm	6-8 Nm	6-8 Nm
Mocowanie klocków hamulcowych (hamulec na obręcz)	1-2 Nm		

OGÓLNE WARTOŚCI MOMENTÓW DOKRĘCANIA

- ⚠ Wartości te są wartościami referencyjnymi dla poniższych producentów komponentów.
- Wartości te nie mają zastosowania do komponentów innych producentów.
- Większość komponentów ma oznaczone maksymalne dopuszczalne wartości momentu dokręcania.
- Należy używać klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczać maksymalnej wartości momentu dokręcania!
- Ze względu na ogromną liczbę komponentów na rynku, SCOTT nie jest w stanie przewidzieć każdego produktu, który zostanie zastąpiony lub nowo zmontowany przez osoby trzecie. Dlatego SCOTT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek dodatki lub modyfikacje w odniesieniu do kompatybilności, wartości momentu obrotowego itp.

HAMULCE TARCZOWE	Shimano	Sram	Tektro
Zacisk hamulcowy montowany na ramę / widelec	6-8 Nm	9.5 Nm	6-8 Nm
Klamka hamulcowa z obejmą na jedną śrubę	4-8 Nm	3-5.5 Nm	5-7 Nm
Klamka hamulcowa z obejmą na dwie śruby		3 Nm	
Śruba odpowietrzająca zacisku	4-6 Nm		4-6 Nm
Śruba odpowietrzająca klamki	0.5-1 Nm		
Tarcza hamulcowa (6-śrub)	4 Nm	6.2 Nm	4-6 Nm
Tracza hamulcowa(centerlock)	40 Nm		
Zawlecza klocków hamulcowych	2-4 Nm	1 Nm	3-5 Nm
Zacisk linki przy zacisku hamulcowym	6-8 Nm		6-8 Nm

www.shimano.com

www.tektro.com

www.sram.com

OGÓLNE WARTOŚCI MOMENTÓW DOKRĘCANIA DLA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH SCOTT



⚠ **SCOTT określa wartości momentu dokręcania dla roku modelowego 2025.**

⚠ **Większość komponentów ma laserowo naniesione maksymalne dopuszczalne wartości momentu dokręcania. Należy używać klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczać maksymalnej wartości momentu dokręcania!**

Wszystkie wartości w Nm	Lumen eRIDE	Voltage eRIDE	Strike eRIDE	Patron eRIDE	Ransom eRIDE	Aspect eRIDE	Addict RC eRIDE	Solace eRIDE
Gripy Lock On	3	3	3	3	3	3	N/A	N/A
Mocowanie ekranu	1	1	1	1	1	1	0.6	1
Mocowanie sterowania silnika	1	1	1	1	1	1	N/A	N/A
Manetka sztycy	3	3	3	3	3	3	N/A	N/A
Śruby mostka/kierownicy	5	5	5	5	5	5	5	5
Śruby mostka / rury sterowej	6	6	6	6	6	6	5	5
Śruba kąta mostka reg.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Jarzmo siodła	8	8	8	8	8	8	4	4
Zacisk sztycy	6	6	6	6	6	6	12	12
Górna śruba dampera	15	15	15	15	15	N/A	N/A	N/A
Dolne śruby dampera	10	10	10	10	10	N/A	N/A	N/A
Śruby zawieszenia	15	15	15	15	15	N/A	N/A	N/A
Śruby błotników	2	2	2	2	2	2	N/A	N/A
Śruby montujące silnik	20	20	20	20	20	20	N/A	20
Nakrętka zębątki	50	50	25-30	25-30	25-30	25-30	N/A	50
Śruby mocujące płytę silnika	N/A	N/A	10	10	N/A	10	N/A	N/A
Śruby baterii	3	3	5	5	5	5	5	3
Zamek baterii	N/A	N/A	1.2	1.2	1.2	1.2	N/A	N/A
Napięcie łańcucha /paska	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Oś tylna	10	10	10	10	10	10	12	12
Oś przednia	9	9	9	9	9	9	12	12
Śruby zacisku hamulca	5	5	5	5	5	5	5	5
Śruby kółek przerzutki	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5
Nakrętka kasety	40	40	40	40	40	40	40	40
Montaż czujnika prędkości	0.8	0.8	3	3	3	3	0.8	0.8
Montaż magnesu	40	40	0.8-1	0.8-1	0.8-1	0.8-1	N/A	40

OGÓLNE WARTOŚCI MOMENTÓW DOKRĘCANIA DLA ROWERÓW ELEKTRYCZNYCH SCOTT



⚠ **SCOTT określa wartości momentu dokręcania dla roku modelowego 2025.**

⚠ **Większość komponentów ma laserowo naniesione maksymalne dopuszczalne wartości momentu dokręcania. Należy używać klucza dynamometrycznego i nigdy nie przekraczać maksymalnej wartości momentu dokręcania!**

Wszystkie wartości w Nm	Solace Gravel eRIDE	Speedster Gravel eRIDE	Axis eRIDE FS	Axis eRIDE	Silence eRIDE	Matrix eRIDE	Sub eRIDE	Passage eRIDE
Gripy Lock On	N/A	N/A	3	3	3	3	3	3
Mocowanie ekranu	1	0.6	1	1	1	0.6	1	1
Mocowanie sterowania silnika	N/A	N/A	1	1	N/A	N/A	1	1
Manetka sztycy	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Śruby mostka / rury sterowej	5	5	5	5	5	5	5	5
Śruby mostka / rury sterowej	5	5	12-13	12-13	5	5	10-12	10-12
Śruba kąta mostka reg.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	12-18	12-18
Jarzmo siodła	4	5	8	8	4	5	15	15
Zacisk sztycy	12	12-15	6	6	12	12-15	6	6
Górna śruba dampera	N/A	N/A	10	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Dolne śruby dampera	N/A	N/A	12-15	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Śruby zawieszenia	N/A	N/A	10	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Śruby błotników	N/A	N/A	2	2	2	2	2	2
Śruby montujące silnik	20	N/A	20	20	20	N/A	20	20
Nakrętka zębątki	50	N/A	25-30	25-30	50	N/A	25-30	25-30
Śruby mocujące płytę silnika	N/A	N/A	10	10	N/A	N/A	10	10
Śruby baterii	3	5	5	5	3	5	5	5
Zamek baterii	N/A	N/A	1.2	1.2	N/A	N/A	1.2	1.2
Napięcie łańcucha /paska	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Oś tylna	12	23	10	10	12	23	10	10
Oś przednia	12	12	12	12	12	12	12	12
Śruby zacisku hamulca	5	5	5	5	5	5	5	5
Śruby kółek przerzutki	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5	2.5-5
Nakrętka kasety	40	40	40	40	40	40	40	40
Montaż czujnika prędkości	0.8	0.4	3	3	0.8	0.4	3	3
Montaż magnesu	40	N/A	0.8-1	0.8-1	40	N/A	0.8-1	0.8-1



Wszelkie Prawa Zastrzeżone

©2025 SCOTT Sports SA

PRODUCENT

SCOTT Sports SA
Route du Crochet 11
1762 Givisiez
Switzerland

webmaster.marketing@scott-sports.com

DYSTRYBUTOR

SCOTT Sportech Poland Sp.o.o.
Żeromskiego 3
05-400 Otwock
PL
tel: 22 788 36 90
kontakt@scott.pl
www.scott.pl